Podpisany przez:
Łukasz Marek Borkowski
dnia 30 października 2026 r.

UCHWAŁA NR XXXIII/647/26
RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany ogólnych warunków i zasad korzystania z miejskich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przewoźników wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

Rada Miasta Katowice
uchwala:

§ 1. Nie uwzględnić petycji Intrans Group A S Sp. z o.o. z 10 sierpnia 2026 r. w sprawie zmiany ogólnych warunków i zasad korzystania z miejskich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przewoźników wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajętym stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia Spółki wnoszącej petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Katowice

Łukasz Borkowski

Uzasadnienie

Pismem z 10 sierpnia 2026 r. Intrans Group A S Sp. z o.o. złożyła petycję dotyczącą wprowadzenia zmian w uchwale nr XX/477/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Katowice, ustalenia warunków i zasad korzystania oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r., poz. 4376 z późn. zm.).

W toku przeprowadzonego postępowania zostały przeanalizowane proponowane rozwiązania.

Temat rozszerzenia uprawnień do korzystania z wszystkich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przedsiębiorców wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne był także konsultowany z Zarządem Transportu Metropolitalnego oraz Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach.

Analiza przedstawionych opinii wykazała, że aktualnie wprowadzenie takiego rozwiązania mogłoby zakłócić funkcjonowanie komunikacji miejskiej, szczególnie w centrum Katowic oraz w rejonie węzłów przesiadkowych, gdzie dostępna przepustowość przystanków jest już w dużej mierze wykorzystana. Jednocześnie trwająca przebudowa infrastruktury kolejowej na linii E65 w Katowicach wymaga zachowania szczególnego priorytetu dla publicznego transportu zbiorowego.

W związku z tym, obecnie nie przewiduje się zmiany uchwały we wnioskowanym zakresie.

Z wyżej wymienionych powodów nie uwzględnia się petycji.